

PUBLICISTIKA | Názory

Názor Rovnosti

Divadlo? Pro všechny

Do Národního divadla Brno nebo na brněnskou filharmonii chodí lidé z různých částí jižní Moravy, argumentuje město a žádá peníze z krajského rozpočtu. Hejtman Michal Hašek ale tvrdí, že požadovaných 150 milionů korun na tuto podporu kraj v rozpočtu nemá.

Problém vidím už v argumentu města, že na představení jezdí lidé z celého kraje. Magistrát má prý tuto skutečnost ověřenou průzkumy. Zajímalo by mě ale, zda ostatní nebrněnští diváci přijíždějí skutečně jen z různých koutů jižní Moravy.

Dovolím si tvrdit, že do Brna mohou na představení přijet například lidé z Olomouce nebo Jihlavy či jiných obcí a měst blízkých Brnu. Bude tedy město žádat peníze na kulturu i po zástupcích příslušných krajů?

Nechci tu nějak obhajovat kraj, a pokud skutečně peníze na kulturu má, jak tvrdí magistrát, měl by ji podporovat. Ale argument města mně připadá trochu na vodě. A pokud by se tato situace dovedla do krajnosti, může pak kraj skutečně řešit i to, že řidiči z Brna využívají krajské silnice, a tak by na ně mělo město přispívat, jak tvrdí Hašek.

A to nemluvím o tom, že znám i lidi, kteří jezdí z Brna za kulturou až do Prahy. Tak jen doufám, že pražští radní nepošlou do Brna nějakou tučnou fakturu.

Michal Kárný, šéfredaktor



nazory.brno@denik.cz

Jak vidí odmítání zveřejnění auditu brněnského letiště VÍT KRÍŽKA

Mlčení, které rozhodně není zlato

Vpořekadle „mlčeti zlato, mluvíti stříbro“ má být ukryta životní moudrost.

Možná. Jsou však případy, kdy pořekadlo neplatí. Od státní správy a politiků očekáváme transparentnost a pravdomluvnost. Pokud se politiků a jejich úředníků na něco ptáme, očekáváme odpovědi. Mlčení je podezřelé – jako kdyby někdo něco záměrně tajil. Když zastupitelka Hana Kašpaříková požádala hejtmanovy úředníky o vydání auditu kontroverzních smluv pronájmu brněnského letiště, zřejmě také očekávala odpovědi. Mlčení úřadu ji asi nepotěšilo, ale zájem o audit smluv se výrazně zvýšil. Mlčení úřadu není jen

Mlčení je podezřelé – jako kdyby někdo něco záměrně tajil.

otázkou politické kultury. Jde rovněž o právní problém. Zákon o svobodném přístupu k informacím úředníky občas děsí kvůli nejrůznějším kverulantům. V obci Seč v severních Čechách rezignovali všichni zastupitelé, neboť byli zavaleni žádostmi o informace od jediného občana. Studenti práv zase museli kvůli předmětu správní právo hromadně žádat úřady o sdělení, kolik toaletního papíru

spotřebovali. Úředníkům nezbyvalo než všem odpovědět a stěžovat si děkance.

Informační zákon sice může být zneužit, ale má svůj význam. Právě v takových situacích, jako je kauza pronájmu brněnského letiště. Proč se výsledky auditu tedy tají? Oficiální stanovisko zní, že by zveřejněním byla porušena autorská práva advokátní kanceláře KŠD Legal, která audit zpracovávala. Takový názor není úplně mimo. Nejvyšší správní soud potvrdil, že právní analýza je autorským dílem. To ovšem ještě neznamená, že je nutné ji tajit. Většina děl jejich autoři zpracovávají právě proto, že se zveřejní. Znáte snad režiséra, který tají svůj film? Nebo malíře,

kteří nechce vystavit své obrazy? Klíčová je tedy původní dohoda kraje a advokátní kanceláře. Zdá se mi ovšem divné, že krajský úřad si objedná zpracování auditu a advokátní kancelář odpoví, že objednávkou přijímá, ale audit nikdy nesmí zveřejnit. Z mého pohledu to byly vyhozené peníze – nikoli hejtmanovy, ale naše.

Právník, který zpracovává audit pro úřad, zřejmě musí počítat s tím, že se zjištěnými informacemi bude úřad dále nakládat, a to veřejně. Odmítat nyní zveřejnění auditu s odkazem na ochranu autorských práv je tak přinejmenším podezřelým mlčením – mlčením, které rozhodně není zlatem.

Autor je právník

Kresba týdne KARLA PECHMANNA



Citát týdne



„Nejlepší argument proti demokracii je pětiminutový rozhovor s průměrným voličem.“

Winston Churchill (1874–1965), britský státník

Názory na této straně (s výjimkou Názoru Rovnosti) nemusejí vyjadřovat stanovisko redakce.

Glosář sedmi dní MICHALA KOČÍHO

Peklo ve Vyškově, na silnicích i fotbalovém trávníku

Fotbal je o chybách a my jsme jich dělali zatraceně moc. Propadli jsme prakticky ve všem. Pouze snaha nestačí.

Ostatně ta už je nezbytným prvkem k tomu, že nastupuji jako reprezentant. Navíc snaha sklouzla ke křečci. A my jsme v některých pasážích hry ve všech třech zápasech základní skupiny fotbalového mistrovství Evropy hráli spíš na schovávanou. Hráči byli ustrašení, naivní v rozehrávce, těžkopádní před brankou soupeře, klíčku si nedovolili. Tak špatný turnaj z našeho pohledu nepamatuju. A to už jsem jich pár viděl.

Navíc jsme ještě s týmem půlměsíce v úterý večer ani nekopli do balonu a už jsme měli postupové čtyři body a vyhlíželi potencionálního soupeře pro osmifinále. Netuším, jestli to se sebevědomím nepřeháněla spíš média, ale i pár hráčů proneslo pár sebejistých vět, jakoby měli mít úterní zápas už v kapse. Jenže, chlápci, balíme.

Sebevědomí očividně číší i ze státní příspěvkové organizace. Vyškovem totiž od úterý jezdí stovky těžkých nákladů navíc. Z mobilní betonárky vozí auta materiál na opravy dálnice v okolí města.

Betonárku umístila firma Metrostav, která pro Ředitelství silnic a dálnic práce zajišťuje, do vyškovských Opatovic. A to, že auta s materiálem jezdí mezi hustou zástavbou, budí emoce. Návěsy vozí beton, ale také se musejí vracet, navíc jezdí i auta, která přepravují třeba písek a vodu.

Ředitelství od toho dává ruce pryč, betonárka je věc Metrostavu. Ten zase tvrdí, že má souhlas z vyškovského stavebního úřadu, radnice to vidí jinak. Podle vedení Vyškova v podstatě město postavil před hotovou věc. Metrostav reaguje, že možná došlo k nedorozumění a ŘSD si obchodní podmínky vykládá jinak. A to, kvůli čemu radnice zuří, měli projednat právě zástupci Ředitelství. Prostě Kocourkov. Trpí ovšem chodci, řidiči i obrubníky, kanálové vpusti nebo kruháče.

Nezkušení, agresivní a s chutí vytáhnout se před kamarády. Když už jsme u dopravy, sebevědomím oplývají i mladí řidiči za volantem. Patří jim hlavně víkendové nehody. Nyní se začalo znovu mluvit o zpřísnění trestů za telefonování za jízdy. Takový řidič je prý pětkrát nebezpečnější než ten disciplinovaný a

podle statistik nehodovosti je stejným rizikem jako šofer s 0,8 promile alkoholu v krvi.

Psaní zpráv a chatování za volantem, často spojené právě s mladou generací, je pak úplný úlet. Stačí, když někdo před takovým řidičem začne nečekaně brzdit, a brouzdač po internetu se může záhy mrknout, co řidič před ním vozí v kufru. Chatující nebo pišící řidič je podle statistik Besipu třiatdvacetkrát nebezpečnější než šofer při plné pozornosti. A to je sakra rozdíl.

Pokud má někdo naopak problém se sebevědomím, jsou to podle personalistů uchazeči o práci starší padesáti let. Dlouhodobě přitom tvoří nejpočetnější skupinu nezaměstnaných na úřadech práce. Na jihu Moravy je jich přes třicet procent. Mají slabší jazykové a počítačové dovednosti, méně dravosti, nezvládají držet krok s technologickým vývojem. Alespoň takové jsou prý mnohdy předsudky firem. Jenže zase jsou loajálnější a zkušenější. Ovšem pokud na pohovoru hned druhá otázka zní „a kolik je vám vlastně let?“, sebevědomí to určitě nepřidá.

**Autor je šéfredaktor
Vyškovského deníku Rovnost**

Forum čtenářů

Brno vládne nejpočetnější koalice v dějinách města

• AgroBrno v plném proudu. Městské firmy, majetek města, investice, EU fondy – cesta Babiše k majetku Brňáků je zcela volná. Koalice agrofertizace Brna vesele pokračuje. Stejně jako doba, kdy politik Hollan pod značkou Žít Brno rozhoduje, kdo má dělat jaké divadlo, kdo dostane byt zadarmo, kolik dostanou peněz kámoši z rábdy neziskovek, kolik se zruší ohňostrojí. A protože by to Hollanovi nestačilo a mohl by kopat, až se budou tunelovat městské firmy, tak mu dali dopravu pro jeho další experimenty.

• Brno se dostalo do toho vůbec největšího úpadku ve své historii a vypadá to, že tento stav se bude ještě více prohlubovat. Co zatím tato koalice dokázala? Omluvila se Sudeťákům za spravedlivý odsun, rozhodla se poškodit tisíce nájemníků zastavením privatizace obecních domů a následně jim je nabídla za nehorázné nadtržní ceny, schválila pseudostrategii pro sociální začleňování, která je jen o dotování mnoha neziskovek z našich daní a o přidělování bytů těm, kteří je během pár měsíců zdevastují.

• Muzikolog a šéf neziskovky Hollan teď kromě kultury pozvedne i MHD (nabízí se třeba znovuzavedení ekologické koňské tramvaje). Zvýšený počet uvolněných funkcionářů se celkově chutě pustí do díla (a jeden si uleví, že těch stran v koalici je „pouze“ pět; být jich víc, budeme potřebovat také více uvolněných náměstků primátora na tu spoustu práce). A pokud budou všichni za rok spolu, tak se zase budou s nadšením omlouvat odsunutým Němcům, přičemž v roce 1938 „přisunuti“ Češi a Moravané je samozřejmě vzrušovat nebudou.

**Z diskuse
na www.rovnost.cz**